



Regolamento ATTIVITA' del Vela Mare SSD

Parte Generale

Applicazione del regolamento Il presente regolamento vale per tutti gli equipaggi dei corsi di vela, regate e crociere-scuola organizzati dal Vela Mare SSD.

L'Istruttore accoglie l'Allievo, valuta la sua preparazione, programma la navigazione secondo i più stringenti parametri di sicurezza, segue il discente nella vita di bordo, gli trasmette competenze nella conduzione dell'imbarcazione e ne analizza i progressi a fine attività. L'orario di imbarco e di sbarco deve essere rispettato ed è specificato al momento dell'iscrizione. Il vitto dell'istruttore è a carico della cambusa dell'equipaggio. In modo particolare nei corsi l'istruttore tiene almeno due lezioni pratiche la settimana volendo completare il percorso didattico programmato in corrispondenza di quanto previsto nei moduli. Le lezioni teoriche si svolgeranno presso la sede o sulle imbarcazioni del corso.

Il Corso di Vela e la Crociera-Scuola I corsi hanno nome, programma didattico, orario e durata standard riportati nei programmi ufficiali della scuola. I corsi con pernottamento a bordo e le crociere-scuola hanno l'itinerario previsto al momento dell'adesione. La partecipazione a una flottiglia implica la navigazione sempre in flottiglia.

Numero minimo di allievi al Corso Se non venisse raggiunto il numero di iscrizioni minime, ovvero di 3 allievi per corso senza pernottamento e di 4 allievi per corso con pernottamento, Vela Mare SSD si riserva la facoltà di proporre all'allievo date alternative oppure di annullare il corso.

Impossibilità legate a cause imputabili al Vela Mare. Per qualsiasi ragione il Vela Mare SSD non sia nella possibilità di far partire la navigazione, anche per ragioni legate agli istruttori, il Vela Mare SSD si riserva di offrire la possibilità all'allievo di effettuare l'esperienza in una rotta differente o in una data alternativa, fatta salva la possibilità per l'allievo di chiedere il rimborso di quanto versato.

Facoltà di non accettazione Vela Mare SSD, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di non accettare la richiesta di iscrizione alle attività ed in tal caso provvederà al rimborso delle eventuali somme già versate.

Allievi minorenni Se l'allievo, alla data della richiesta di iscrizione, non avrà ancora compiuto il 18° anno di età, la richiesta dovrà essere firmata da chi esercita la responsabilità genitoriale.

L'Allievo è coinvolto nella navigazione, seguito nella vita di bordo ed erudito sulla conduzione dell'imbarcazione. Lo stesso non deve astenersi dal prestare la propria opera come membro dell'equipaggio nelle manovre e nelle corvè di cucina e pulizia dell'imbarcazione se non per motivi di salute o legati alla sua sicurezza personale. L'orario di imbarco e di sbarco deve essere rispettato ed è specificato al momento dell'iscrizione. Tutti i corsi comprendono il passaggio in barca per la persona e per gli effetti personali in quantità di una borsa e la copertura assicurativa. I corsi svolti con pernottamento in barca non comprendono le

spese di: cambusa (cassa comune), carburante (cassa comune), portuali (cassa comune), trasferimenti al porto d'imbarco e dal porto di sbarco. Il vitto dell'istruttore è a carico della cambusa dell'equipaggio.

Attitudini dell'allievo ed autonomia L'allievo deve essere provvisto di un certificato di idoneità all'attività sportiva non agonistica rilasciato dal proprio medico o da altro con eguale competenza, attestato che lo abilita all'apprendimento della pratica della vela. Inoltre per la sua completa autonomia durante la navigazione deve essere in grado di avvertire un pericolo evidente (odore di fumo, urla di avviso, oggetti in movimento, ecc), usare un wc (quello di casa), di salire e scendere una scala di almeno 4/5 gradini, di nuotare in acqua superiore alla sua altezza. In caso contrario dovrà farlo presente alla segreteria per concordare la sua partecipazione.

Corporatura dell'allievo: sicurezza e comfort L'allievo, se eccede i 190 cm di altezza ed i 100 kg di peso, dovrà comunicare alla segreteria le sue misure indicative per verificare la presenza di adeguati sistemi di sicurezza individuale (aiuto al galleggiamento, cintura di sicurezza, ecc) e le dimensioni delle cuccette disponibili sulla barca per garantire una partecipazione sicura e confortevole.

Responsabilità del partecipante Il partecipante accetta espressamente che l'imbarcazione sia condotta al comando di un istruttore scelto da Vela Mare SSD. L'istruttore il responsabile assoluto di bordo secondo le norme previste dal Codice della Navigazione e del Codice Civile. Nel caso di navigazioni in flottiglia l'istruttore per la navigazione dovrà rispettare le direttive del capo flottiglia. Il capo flottiglia dovrà rispettare le direttive generali e logistiche del responsabile organizzativo

Norme di comportamento

- 1) Arrivi e partenze devono avvenire nel rispetto delle date e degli orari previsti
- 2) I genitori si impegnano a venire a recuperare il minore nel porto dove lo stesso si trova in caso di infortunio o di malattia;
- 2) L'utilizzo delle barche e delle basi è riservato ai soci tesserati;
- 3) Sono da usare con discrezione i telefonini cellulari ed è vietato il portare con sé oggetti che per la loro intrinseca natura possano costituire fonte di pericolo per sé od altri, fermo restando il diritto dell'istruttore al sequestro di detti oggetti;
- 4) Gli allievi che dimostreranno di non essere idonei alla vita della scuola e che si renderanno colpevoli di gravi mancanze comportamentali e turpiloquio verranno immediatamente allontanati e dovranno essere recuperati dai genitori;
- 5) Nel caso in cui l'allievo fosse affetto da patologie che rendono non consono e non idonea la prosecuzione della navigazione, patologie non segnalate o dichiarate dai genitori o da chi la potestà sui minori al momento dell'iscrizione, il Vela Mare ssd si riserva di porre in essere la condotta conforme in rapporto allo stato di salute del minore.
- 6) L'ordine e la pulizia sono essenziali e riguardano: la propria persona, gli effetti personali, la zona notte, le zone e i servizi comuni, nonché tutte le attrezzature delle barche;
- 7) Ogni partecipante alle attività si deve stringentemente attenere alle indicazioni e direttive degli istruttori responsabili;
- 8) I partecipanti o chi esercita la potestà genitoriale sugli stessi si impegnano a tenere o fare tenere una condotta consona a non arrecare danni ad altri partecipanti od a cose in qualunque momento dell'attività,
- 9) Durante le uscite in mare tutti dovranno indossare il salvagente quando richiesto ed osservare le norme di sicurezza e di navigazione e tutte le istruzioni date dall'istruttore

Condizioni meteo marine Il corso può essere rimandato o ne può essere variato il programma didattico ed il percorso a discrezione dell'istruttore a causa delle condizioni meteo marine anche in rapporto allo stato di preparazione degli allievi.

Incidenza dei rischi, interruzione È a rischio di ogni partecipante ogni interruzione dovuta a cause di forza maggiore, quali il guasto dell'imbarcazione, le avverse condizioni atmosferiche, un infortunio occorso all'istruttore o ad uno dei partecipanti, od ad ogni altra causa che non sia comunque attribuibile ad un fatto, atto od omissione dipendente da colpa grave dell'organizzazione e/o dell'istruttore. In caso in cui la crociera prescelta non sia effettuabile in causa del mancato raggiungimento del numero di ragazzi sufficiente al suo svolgimento, il Vela Mare ssd comunicherà tempestivamente la nuova rotta che si svolgerà nello stesso periodo, non residuando in questo caso diritto a favore dell'iscritto al rimborso della quota versata. Quest'ultima specifica deriva dall'essere la crociera scuola una fattispecie in cui il fulcro dell'attività è proprio l'esperienza educativa in barca e le nozioni trasmesse nel periodo di durata, rimanendo la destinazione un elemento non centrale di quanto proposto.

Porto di imbarco e di sbarco Per comprovata causa di forza maggiore l'imbarco e lo sbarco possono svolgersi in porti diversi da quelli previsti. Questa eventualità non comporta il rimborso di eventuali spese di trasferimento o per cambi di orari e percorsi.

Trasferimenti per/da porto di imbarco/sbarco Vela mare SSD non organizza ne è responsabile dei percorsi che l'allievo deve fare fino al porto di imbarco o dal porto di sbarco. Il socio si impegna a non chiedere mai in qualunque caso il rimborso di tali quote o danni relativi a tali trasferimenti.

Interruzione del corso In caso di interruzione del corso o della crociera-scuola non dipendente da Vela Mare SSD non si restituirà alcuna cifra all'allievo.

Qualora per qualsiasi ragione imputabile a Vela Mare SSD, si dovesse sospendere l'effettuazione del corso o della crociera-scuola, il partecipante avrà diritto ad usufruire di ulteriori e differenti servizi offerti da Vela Mare SSD con un ristorno del 100% sul prezzo versato fino alla concorrenza dell'importo (esclusa la parte già usufruita). Qualsiasi altra ragione di credito o di danno è esclusa, compreso il rimborso di spese di viaggio. Nulla sarà dovuto dalla scuola in caso di abbandono volontario da parte dell'allievo oppure in caso di allontanamento dello stesso, come indicato nelle "Norme di comportamento".

Imbarchi individuali Tutte le attività sono organizzate con la formula degli "imbarchi individuali" dove l'allievo versa la quota del proprio imbarco e i posti in eccedenza restano a completa disposizione della scuola per altri allievi. Le cuccette possono essere in cabine o in "quadrato". Nessuno ha diritto a prescindere alla cabina, l'istruttore valuta la composizione dell'equipaggio e distribuisce gli allievi nelle varie cuccette. Nessuno ha diritto ad avere una cuccetta matrimoniale a proprio uso singolo esclusivo.

Furto/danni Vela mare SSD non risponde per eventuali furti o danni a cose personali trattenute presso la base o durante la navigazione.

Cause di forza maggiore Le cause di forza maggiore quali, a titolo esemplificativo, scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili o militari, problemi tecnici ed altri, possono causare modifiche anche sostanziali del programma. Questo non comporta il diritto a risarcimenti da parte dell'allievo, oltre alle quote eventualmente non usufruite, in toto o parzialmente.

Riservatezza dati I dati forniti nelle richieste di attività sono sottoposti alle prescrizioni del Regolamento Generale sulla protezione dei dati personali n. 679/2016 (GDPR) e il Codice privacy italiano novellato dal D.lgs. n. 101 del 2018. Essi saranno trasmessi esclusivamente a soci Vela Mare SSD per motivi strumentali e

sono protetti ed accessibili solo ai responsabili organizzativi e didattici. Ove non si intenda autorizzare il trattamento dei dati personali si dovrà inviare una comunicazione scritta presso gli uffici di Vela Mare SSD

Consenso scriminante l'avente diritto La Scuola è esonerata da qualsiasi tipo di responsabilità in quanto ogni ed eventuale danno alla persona od a cose occorso nella pratica dello sport ed attività velica presso le strutture della Scuola, o comunque nella pratica di ogni attività effettuata nella Scuola, deve intendersi coperta dalla scriminante del consenso dell'avente diritto, manlevando l'allievo la Scuola da ogni e qualsiasi responsabilità a riguardo, e valendo la sottoscrizione del modulo d'iscrizione quale formale prestazione del consenso in termini.

Esonero di responsabilità per cose o valori degli allievi Con espressa esclusione dell'applicabilità degli articoli 1783 e segg. c.c., la Scuola non risponde dello smarrimento, della sottrazione o del deterioramento di cose o valori ed effetti personali degli iscritti portati all'interno della Scuola e delle strutture della Scuola.

Esonero della responsabilità di cui all'art.2048 c.c. Con espressa esclusione dell'applicabilità dell'art. 2048 c.c., la Scuola e i suoi istruttori sono esonerati dalla responsabilità oggettiva di cui all'art. 2048 c.c. per gli eventuali danni causati dall'allievo nel tempo in cui sono sotto la loro vigilanza.

Foro competente Per la soluzione di qualsiasi controversia tra Vela Mare SSD e i partecipanti, circa l'interpretazione o l'esecuzione del presente Regolamento, sarà competente il Foro di Lucca.

Corsi di Vela

Iscrizione ai corsi Per potersi iscrivere ai "corsi" è necessario essere membri in regola con la quota associativa annuale e la consegna di certificato medico sportivo valido (ove necessario non agonistico o agonistico). All'atto dell'iscrizione al corso va corrisposto l'intero importo dovuto per esso. Si accettano preiscrizioni versando un acconto pari almeno al 30% dell'intero importo e il saldo almeno 30gg. prima dell'imbarco. Fa eccezione il Corso Patente Nautica teoria dove si versa il 50% prima dell'inizio del corso di teoria ed il restante prima della metà delle lezioni di teoria.

Qualora non vi siano posti disponibili nelle date desiderate, la Segreteria indicherà agli interessati date alternative o se vi è disponibilità in corsi diversi da quello prescelto o potrà inserirli in liste d'attesa.

Vela Mare SSD si riserva di respingere le domande pervenute in caso di raggiunta capienza del corso richiesto o sopravvenuta impossibilità dovuta a cause di forza maggiore.

Impossibilità di presentarsi alla lezione (solo per i corsi con modalità giornaliera) Le lezioni dell'orario concordato tra l'istruttore, la segreteria e gli allievi perse per improvvisa impossibilità di presentarsi saranno recuperate fino ad un massimo di 1 a fine corso (oltre sono definitivamente irrecuperabili), solo se l'allievo informa la segreteria o l'istruttore della sua assenza prima delle 18:00 del giorno precedente la lezione.

Crociere Scuola

Iscrizione alle crociere-scuola con "opzione" Per potersi iscrivere alle "crociere scuola" è necessario essere membri in regola con la quota associativa annuale e la consegna di certificato medico sportivo non agonistico valido. All'atto dell'iscrizione al corso va corrisposto l'intero importo dovuto per esso. Si accettano preiscrizioni versando un acconto pari almeno al 30% dell'intero importo e il saldo almeno 30gg. prima dell'imbarco.

Quando l'allievo "invia" la richiesta la segreteria verifica la disponibilità e la "autorizza" impegnando contestualmente l'imbarcazione e l'istruttore su quella richiesta. Da quel momento l'allievo ha 7 giorni (oppure 24 ore in caso manchi meno di 30gg all'imbarco) per confermare l'opzione" con il pagamento della quota. In

caso l'allievo non confermi con il pagamento l'opzione" viene meno, l'iscrizione verrà respinta e l'imbarcazione e l'istruttore sono considerati disponibili per altre attività.

Qualora non vi siano posti disponibili nelle date desiderate, la Segreteria indicherà agli interessati date alternative o se vi è disponibilità in crociere-scuola diverse da quella prescelta (come anche indicato nella richiesta di iscrizione) o potrà inserirli in liste d'attesa.

Vela Mare SSD si riserva di respingere le domande pervenute in caso di raggiunta capienza delle crociere-scuola richieste o sopravvenuta impossibilità dovuta a cause di forza maggiore.

Impossibilità di presentarsi alla partenza Se l'allievo per qualsiasi motivo non può partire, comunicandolo alla Segreteria entro 60 gg. prima della data dell'imbarco viene completamente rimborsato, tra 59 e 30 gg. prima viene rimborsato del 50%, dal 29° giorno prima della partenza non viene più rimborsato. Questo riguarda solo la quota riferita all'attività, non al tesseramento che non può essere "annullato".

Intervento assicurazione. Nel caso di impossibilità di presentarsi alla partenza per gravi ragioni personali o motivi di salute, o nel caso in cui gli stessi sopraggiungano nel corso della crociera, l'allievo che sarà coperto da garanzia assicurativa potrà vedersi corrisposta la quota pagata, integrale o frazionata, in base al momento del verificarsi della condizione.

La "Linea" delle imbarcazioni Le imbarcazioni utilizzate per le crociere-scuola sono suddivise in quattro linee con costi differenziati in base a parametri che ne stigmatizzano le effettive differenze di prestazioni, abitabilità e comfort. La scuola fa scegliere all'allievo la linea che preferisce, e si riserva di poter cambiare in ogni momento e senza preavviso alcuno l'imbarcazione mantenendo la linea preferita dall'allievo.

Tipologia equipaggi Agli equipaggi viene chiesto a quale tipologia si sentono di far parte (Friends, Family, ecc) in modo da formare il più possibile gruppi omogenei, se le iscrizioni sono sufficienti allo scopo. In alcuni mesi di bassa affluenza però questo potrebbe non essere possibile ed equipaggi di tipi diversi potrebbero trovarsi sulla stessa imbarcazione, senza che ciò debba comportare motivo di rinuncia alla crociera, nello spirito di chi partecipa ad una crociera scuola.

Flottiglia Agli equipaggi viene proposta la navigazione di flottiglie formate il più possibile da gruppi omogenei. In alcuni mesi di bassa affluenza però questo potrebbe non essere possibile ed equipaggi di gruppi non omogenei potrebbero trovarsi nella stessa flottiglia, o la flottiglia essere composta da una sola imbarcazione senza che ciò debba comportare motivo di rinuncia alla crociera, nello spirito di chi partecipa ad una crociera scuola.

Itinerario Le crociere scuola hanno un itinerario di massima, come Arcipelago Toscano e Corsica del Nord per le settimane oppure Capraia e Portovenere per i week end ed un itinerario dettagliato nella descrizione dell'attività. A seconda delle condizioni meteo l'itinerario può variare anche in maniera importante per motivi di sicurezza. In casi eccezionali le imbarcazioni possono anche essere costrette a ridossarsi in un porto dove aspettare che le condizioni diventino nuovamente adatte alla navigazione. Questa evenienza fa parte integrante della varietà di situazioni che si possono presentare e non prevedono alcun genere di rimborso.

Tutor Formativo Nelle attività "Campi per Ragazzi" è possibile la presenza in equipaggio di un adulto con questo incarico. Il Tutor Formativo condivide con l'istruttore la vigilanza sugli allievi.

Annullamento navigazione Vela Mare SSD potrà in qualsiasi momento annullare il programma per ragioni di forza maggiore o nel caso di un numero insufficiente di partecipanti. In questi casi Vela Mare SSD provvederà alla restituzione della somma versata senza nessun obbligo di indennità.

Abbandono volontario In caso di abbandono volontario del partecipante nulla è dovuto dal Vela Mare SSD al partecipante. L'istruttore non è tenuto a modificare il programma per lo sbarco. Nel caso si sbarchi dall'imbarcazione in un porto differente da quello di partenza i partecipanti che sbarcano si faranno comunque carico di tutte le spese per il rientro della barca (gasolio, ecc).

Infortunio In caso di infortunio occorso ad uno dei partecipanti, l'istruttore provvederà a raggiungere il porto più vicino per assicurargli l'accesso all'assistenza medica ed ospedaliera, poi, se non fosse in grado di continuare, riprenderà quindi il viaggio con gli altri partecipanti.

Avarie alle imbarcazioni Le imbarcazioni per ragioni di uso possono essere soggette a delle piccole e saltuarie avarie dovute alla ossidazione (si è sempre in un ambiente altamente corrosivo) o alla fatica di componenti accessori (per intenderci rientrano in queste piccole avarie la rottura di un fusibile e di una pompa WC, non certamente quella dell'albero!). Nello spirito di chi partecipa ad una crociera scuola il tempo impiegato alla soluzione di tali avarie è considerato parte integrante del corso, essendo nozioni che devono essere apprese per diventare dei navigatori e per affrontarle con sicurezza. Si potrà parlare di eventuali rimborsi della quota di partecipazione solo nel caso di avaria grave dove l'imbarcazione non sia stata realmente disponibile per un tempo superiore all'intera giornata, e comunque si divideranno le indisponibilità dell'imbarcazione in tre parti uguali tra NOTTE, MATTINA e POMERIGGIO e si contabilizzeranno quelle non usufruite sulla barca o su altre barche messe a disposizione dalla scuola. Questa eventualità non comporta il rimborso di eventuali spese di trasferimento.

Modifiche al programma Vela Mare SSD si riserva in qualsiasi momento di modificare il modello delle barche proposte, gli itinerari, i luoghi di imbarco e sbarco e le quote di partecipazione, acquisendo valore contrattuale quanto presente al momento della sottoscrizione della richiesta di partecipazione, fatto salvo quanto sopra detto in relazione alle condizioni meteo marine.