



**“La Regata dei Cetacei” ACT2
XIV Edizione (Codice Regata 2026-0072)
15 e 16 Maggio 2026
“Viareggio – Capraia”
BANDO DI REGATA**

1) Organizzazione

La “Regata dei Cetacei ACT2” è organizzata dal Vela Mare SSD. Lo Staff Organizzativo nei giorni della manifestazione sarà localizzato presso i porti di Viareggio e Capraia.

2) Finalità

Dare vita a una manifestazione velica che soddisfi il desiderio di andare per mare, di mettere alla prova le nostre qualità marinare, di promuovere l'attività sportiva e associativa, di sensibilizzare alla protezione dell'ambiente.

3) Regole

La regata sarà disciplinata dalle regole definite nel Regolamento di Regata in vigore-

Si applicano anche le seguenti regole:

- a - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing
- b - Normativa Fiv in vigore per la Vela d'Altura
- c - Regolamento ORC
- d - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4
- e - Dal tramonto all'alba varranno le NIPAM
- f - Bando, Istruzioni di Regata e appendici

4) Programma, percorso e imbarcazioni ammesse

La regata si svolgerà seguendo il seguente programma:

- Venerdì 15 Maggio dalle ore 15:00 accredito imbarcazioni presso la nostra sede;
- Venerdì 15 Maggio alle ore 17:00 briefing;
- Venerdì 15 Maggio alle ore 19:30 Segnale di avviso “RdC ACT 2”;
- Sabato 16 Maggio alle ore 19:00 premiazione.

Percorso (specificato nelle istruzioni di regata): Viareggio/Capraia.

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni a vela monoscafo e multiscafo con motore ausiliario di lunghezza fuori tutto fino a 100 piedi abilitate, secondo la legge italiana, alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa o in classe B (normativa CE), che abbiano tutte le caratteristiche e le dotazioni previste dalle OSR per regate di categoria 4 e che a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore siano idonee ad affrontare la regata. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e le dotazioni di sicurezza e l'assicurazione di legge.

In caso di rinvio, la manifestazione potrà essere recuperata nel fine settimana successivo, **Venerdì 22 e Sabato 23 Maggio 2026**, mantenendo invariati i percorsi di regata.

5) Classi

Le classi ammesse a partecipare saranno sei e si dividono in: Monoscafi Misti (divisi per lunghezza in sottoclassi); Multiscafi; Class 40; First 36.7; First 40.7; X-35. La prova svolgerà considerando il tempo reale per l'assegnazione dei premi. Le sottoclassi della classe Monoscafi sono sette e si suddividono in:

- Classe MAXI: 80ft<MAXI=<100ft
- Classe 0: 60ft<0=<80ft
- Classe I: 50ft<I=<60ft
- Classe II: 45ft<II=<50ft
- Classe III: 40ft<III=<45ft
- Classe IV: 35ft<IV=<40ft
- Classe V: 30ft<V=<35ft
- Classe VI: VI=<30ft

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate.

Per la formazione di una classe o di una sottoclasse è richiesta l'iscrizione alla regata di almeno cinque imbarcazioni concorrenti: in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella classe Monoscafi Misti oppure nella sottoclasse superiore a quella di appartenenza.

Le imbarcazioni che nonostante l'accorpamento sopra indicato non riescono a costituire una classe o sottoclasse sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata, ma in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta o a premi speciali, ma non a quella di classe o sottoclasse.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di poter in ogni momento cambiare raggruppamento ad una barca nonostante i dati dichiarati nel questionario di iscrizione.

6) Iscrizioni e quote

Le iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria del Vela Mare SSD

Le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti: **€59 (barca=<35 piedi), €72 (35<barca=<50 piedi), €89 (barca>50 piedi).**

- Sarà possibile, dietro il versamento di **€15 a raggruppamento**, partecipare alle seguenti classifiche in tempo compensato: **ORC, IRC, Rating FIV**
- Una quota parte delle iscrizioni (**€10 per barca**) aggiuntiva a quelle riportate sopra sarà **utilizzata per i premi del concorso "IL SANTUARIO DEI CETACEI, NAVIGARE TRA DELFINI E BALENE"** che **utilizza tutte le somme raccolte per portare le classi partecipanti** (in ordine di merito sui lavori presentati) a svolgere una giornata di avvistamento cetacei con il Centro Ce.Tu.S. di Viareggio.
- L'importo indicato **esclude l'ormeggio a Capraia, che sarà comunicato dalla Segreteria via e-mail e calcolato in base alla lunghezza dell'imbarcazione.**

Per chi gestisce l'iscrizione tramite la propria area riservata sul sito www.circolovelamare.com ci sarà il risparmio dei diritti di segreteria.

Il pagamento dovrà essere effettuato riportando ove possibile la causale: "Iscrizione RDC ACT2, armatore, imbarcazione, numero velico" a:

Vela Mare SSD con assegno, carta di credito o bonifico bancario a (IBAN): IT66 I 03104 24800 000000840368 codice S.W.I.F.T. DEUTITM1317 – Deutsche Bank Agenzia di Viareggio (LU) Italia;

La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della presentazione delle iscrizioni.

7) Assicurazione

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi (persone e cose). La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura (assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (un milione e cinquecentomila) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV) inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Nel porto di partenza saranno disponibili, dietro presentazione dell'apposita domanda scritta e fino ad esaurimento, posti barca gratuiti per gli iscritti alla regata per i giorni della manifestazione.

- Codice iscrizione APP Federvela: regata/81075

L'iscrizione si ritiene perfezionata al ricevimento di tutti i moduli compilati in ogni loro parte e della quota di iscrizione.

Documenti necessari per l'iscrizione:

- Attestazione di pagamento della quota;
- Attestazione dell'assicurazione con massimale di min. €1.500.000,00 e la copertura per la regata;
- Elenco equipaggio con copia delle tessere FIV (o di altra federazione straniera equipollente) valida di tutti i membri (la copia della tessera non è necessaria per i membri inseriti nella CREW LIST sul sito).

Documenti facoltativi:

- Domanda di ormeggio (necessaria se si richiede l'ormeggio all'interno del porto di Viareggio o Capraia)
- Certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB) solo per iscrizione in Raggruppamento Libera e/o IRC
- Certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO) solo per iscrizione in Raggruppamento Libera e/o ORC

Documenti necessari da compilare all'accredito imbarcazioni:

- Assunzione di responsabilità con recapito telefonico (cellulare) di bordo di almeno 2 membri dell'equipaggio per la reperibilità durante la regata.

Documenti necessari all'arrivo:

- Dichiarazione d'osservanza.

8) Controlli

Il Comitato di Regata, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del comitato all'interno del porto di

partenza con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della regata. In caso contrario il C.d.R. potrà non ammettere l'imbarcazione.

-Normativa Fiv in vigore per la Vela d'Altura

-Regolamento ORC

-Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4

9) Divieti e prescrizioni particolari:

-I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera e visita medica in corso di validità.

-Si ricorda l'obbligo di avere a bordo un battello autogonfiabile pronto a l'uso per l'equipaggio dichiarato e VHF con ch 16, 71 e 72

-le imbarcazioni dovranno essere provviste di torcia stagna fissata ai giubbotti salvagente uno per ogni membro di equipaggio.

-Il serbatoio di combustibile dovrà essere sufficiente a rientrare in un porto lungo il percorso.

-L'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da persone maggiorenni o minorenni (età minima anni 16) affidate. Lo Skipper deve essere abilitato alla conduzione della imbarcazione che conduce.

-Percorso: Il C.d.R. può sostituire o modificare a suo insindacabile giudizio il percorso di regata.

-Il C.d.R. è l'unico organismo che può insindacabilmente annullare o rinviare la partenza, sospendere o ridurre la regata in ogni momento ritenuto opportuno o necessario.

10) Classifiche e premi

Le classifiche della regata verranno formulate tenendo conto del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo. Saranno dichiarati vincitori di classe gli equipaggi delle imbarcazioni prime arrivate delle classi stesse. Verranno assegnati premi, oltre che ai suddetti vincitori di classe, anche:

☐ ai secondi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 5 imbarcazioni partite;

☐ ai terzi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 6 imbarcazioni partite;

☐ agli equipaggi meritori di premi speciali istituiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile, per chi ne fa richiesta al momento dell'iscrizione, partecipare a classifiche in tempo compensato secondo i regolamenti ORC o Rating FIV. Le classifiche saranno calcolate con il sistema APH per l'ORC e TOD per Rating FIV. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o LFT (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall. Verranno assegnati premi al 1°, 2° e 3° classificato nelle classifiche Overall e di classe Libera/Open, ORC, ORC Gran Crociera (i parametri sono indicati nel paragrafo 7.4 della Normativa Altura) e Rating FIV. Per il calcolo del punteggio si utilizzerà il sistema del "punteggio minimo" RRS A4.

11) Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e, in ogni suo aspetto e fase, della regata stessa.

12) Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della regata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il C.d.R., la Giuria e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra.

Responsabilità ambientale

Richiamo la Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS47 – Smaltimento dei rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono liberamente gettare rifiuti in acqua" Questa regola si applica quando in acqua. La penalità per l'infrazione a questa regola è la squalifica.

13) Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili agli iscritti dalle ore 15:00 del giorno della partenza della regata

presso la segreteria e consegnate durante l'Accreditamento alle imbarcazioni regolarmente iscritte.

14) Dotazioni aggiuntive

I comandanti delle imbarcazioni dovranno autocertificare sul modulo "Assunzione di Responsabilità" il rispetto del regolamento ISAF 2017-2020 Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4;

15) Segni di riconoscimento

Per l'individuazione delle singole barche è obbligatorio avere un segno di riconoscimento (un numero o una sigla univoca) nel terzo superiore della randa: il numero esposto per il riconoscimento dovrà avere dimensioni minime per ciascuna cifra o immagine di cm 30 (altezza) per cm 20 (larghezza). Tale numero, se non assegnato da un ente stazionario nazionale, sarà assegnato dal Comitato Organizzatore per evitare duplicati. Le imbarcazioni che non esporranno il numero o altro segno di riconoscimento accettato dalla giuria non saranno inserite in alcuna classifica di arrivo.

Il Comitato Organizzatore, al momento della consegna delle istruzioni di regata, potrà fornire anche due adesivi obbligatori da applicare allo scafo nella zona di prua dello stesso su entrambi i lati. I due adesivi non costituiscono alternativa al segno di riconoscimento sulla randa.

16) Pubblicità

Verrà richiesto alle barche di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice (vedere la Regulation ISAF 20);

17) Modifiche

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare le sopra citate regole in qualunque momento fino alla partenza della regata, dandone comunicazione a tutti gli iscritti nei termini delle regole in vigore.

APPENDICE A – SUDDIVISIONE IN CLASSI

(Visibili sul sito del Vela mare al seguente link: <https://www.circolovelamare.com/documenti.aspx>)

IL COMITATO ORGANIZZATORE