



Regata dei Cetacei 2026 XXIII Edizione ACT 1 - Rotta delle Balene

Marina di Carrara, Italia
10-11-12 Aprile 2026

Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La "Rotta delle Balene" è inserita nella "Regata dei Cetacei ACT1" ed è organizzata dal Vela Mare SSD congiuntamente al Club Nautico Marina di Carrara sotto l'autorità della Federazione Italiana Vela. Lo Staff Organizzativo, operativo nei giorni della manifestazione, sarà posizionato presso il Club Nautico Marina di Carrara Viale Cristoforo Colombo 2, 54033 Marina di Carrara (MS).

2. FINALITA'

Dare vita a una manifestazione velica nazionale che soddisfi il desiderio di andare per mare, di mettere alla prova le nostre qualità marinare, di promuovere l'attività sportiva e associativa e di sensibilizzare alla protezione dell'ambiente.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole definite nel *Regolamento di Regata (RRS)* e prescrizioni FIV in vigore. Si applicano anche le seguenti regole:

- IMS Rules (solo per Classe ORC)
- ORC Rating System (solo per Classe ORC)
- IRC Rule (solo per Classe IRC)
- WS Offshore Special Regulations cat. 3. con obbligo di battello autogonfiabile a bordo
- Normativa per la Vela d'Altura
- Dal tramonto all'alba la parte 2 del Regolamento di Regata verrà sostituita dalle Norme Internazionali per Prevenire Abbordi in Mare NIPAM
- Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia

Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata comprese appendici e comunicati successivi. In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese.

4. PROGRAMMA

- Venerdì 10 Aprile dalle ore 9:00 accredito imbarcazioni;
- Venerdì 10 Aprile alle ore 10:30 briefing;
- Venerdì 10 Aprile alle ore 17:30 Segnale di avviso "Rotta delle Balene";
- Domenica 12 Aprile alle ore 18:00 Premiazione.

Percorso: Marina di Carrara / Isola del Tino / Isola della Giraglia (Corsica) / Marina di Carrara.

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni a vela monoscafo e multiscafo con motore ausiliario di lunghezza fuori tutto maggiore di 10 metri abilitate, secondo la legge italiana, alla navigazione oltre le 12 miglia dalla costa o in classe B (normativa CE) che abbiano tutte le caratteristiche e le dotazioni previste dalle OSR per regate di "Categoria 3". Sono ammesse le imbarcazioni sotto i 10 metri, abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia dalla costa o in classe B (normativa CE), che abbiano tutte le caratteristiche e le dotazioni previste dalle OSR per regate di "Categoria 3" e che a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore siano idonee ad affrontare la regata. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e le dotazioni di sicurezza e l'assicurazione di legge.

5. CLASSI E SOTTO-CLASSI

La **Classe OPEN** è suddivisa in sette secondo questi parametri:

- Sotto-classe MAXI: 80ft<MAXI=<100ft

- Sotto-classe 0: $60\text{ft} < 0 \leq 80\text{ft}$
- Sotto-classe I: $50\text{ft} < I \leq 60\text{ft}$
- Sotto-classe II: $45\text{ft} < II \leq 50\text{ft}$
- Sotto-classe III: $40\text{ft} < III \leq 45\text{ft}$
- Sotto-classe IV: $35\text{ft} < IV \leq 40\text{ft}$
- Sotto-classe V: $V \leq 35\text{ft}$

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate.

Per la formazione di una classe o di una sotto-classe è richiesta l'iscrizione alla regata di almeno sei imbarcazioni, in mancanza del numero minimo in una delle sotto-classi le stesse potranno essere accorpate in un'unica classe: la più numerosa (vedi Normativa Altura).

Le imbarcazioni che nonostante l'accorpamento sopra indicato non riescono a costituire una classe o sotto-classe sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata, ma in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta o a premi speciali, ma non a quella di classe o sotto-classe.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di poter in ogni momento cambiare raggruppamento ad una barca nonostante i dati dichiarati nel questionario di iscrizione.

La **Classe ORC** verrà suddivisa in sotto-classi secondo il CDL come quanto descritto in Normativa Altura:

- Sotto-classe 0: da 16.400 a 13.551
- Sotto-classe A: da 13.550 a 11.271
- Sotto-classe B: da 11.270 a 9.63
- Sotto-classe C: meno di 9.631

Il numero minimo per costituire una sotto-classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle sotto-classi le stesse potranno essere accorpate in un'unica sotto-classe: la più numerosa.

La **Classe IRC** verrà suddivisa in sotto-classi secondo quanto prescritto da IRC:

- Sotto-classe 0 (racing) TCC maggiore 1.200 e minore di 1.350
- Sotto-classe 1 TCC da 1.100 a 1.199
- Sotto-classe 2 TCC da 1.000 a 1.099
- Sotto-classe 3 TCC inferiore o uguale a 0.999

Il numero minimo per costituire una sotto-classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle sotto-classi le stesse potranno essere accorpate in un'unica sotto-classe: la più numerosa.

6. ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni potranno essere inviate alle segreterie con le seguenti modalità:

Entro il 30 Marzo.

Le quote di iscrizione, non rimborsabili, dovute in base alla lunghezza fuori tutto (LOA) delle imbarcazioni partecipanti, sono:

- €99 (barca ≤ 35 piedi)
- €129 ($35 < \text{barca} \leq 50$ piedi)
- €179 (barca > 50 piedi)

Dal 31 Marzo al 9 aprile

Le quote di iscrizione subiranno un aumento di:

- €25 (barca ≤ 35 piedi)
- €35 ($35 < \text{barca} \leq 50$ piedi)
- €45 (barca > 50 piedi)

Oltre tale data non sarà più possibile accettare iscrizioni, né completamento delle stesse.

Sarà possibile, dietro il versamento di ulteriori €25 a raggruppamento, partecipare alle seguenti classifiche in tempo compensato: ORC, IRC

Una quota parte delle iscrizioni (€50 per barca) aggiuntiva a quelle riportate sopra sarà utilizzata per i premi del concorso "IL SANTUARIO DEI CETACEI, NAVIGARE TRA DELFINI E BALENE" che utilizza tutte le somme raccolte per portare le classi partecipanti (in ordine di merito sui lavori presentati) a svolgere una giornata di avvistamento cetacei con il Centro Ce.Tu.S. di Viareggio.

Per chi gestisce l'iscrizione tramite la propria area riservata sul sito www.circolovelamare.com ci sarà il risparmio dei diritti di segreteria.

Il pagamento dovrà essere effettuato riportandola causale: "RDC ACT1, armatore, imbarcazione, numero velico" intestato a "Vela Mare SSD" con assegno, carta di credito o bonifico bancario;

IBAN - IT66 1 03104 24800 000000840368 codice S.W.I.F.T. DEUTITM1317 – Deutsche Bank Agenzia di Viareggio (LU) Italia;

oppure intestato a "Club Nautico Marina di Carrara" www.clubnauticomarinadicarrara.net

vela@clubnauticomarinadicarrara.net con assegno o bonifico bancario;

IBAN - IT04M0503424545000000005085 BANCO BPM

La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della presentazione delle iscrizioni.

È sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi (persone e cose). La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura (assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (un milione e cinquecentomila) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Nel porto di partenza saranno disponibili, dietro presentazione dell'apposita domanda scritta e fino ad esaurimento, posti barca gratuiti per gli iscritti alla regata per i giorni della manifestazione.

L'iscrizione si ritiene perfezionata al ricevimento di tutti i moduli compilati in ogni loro parte e della quota di iscrizione.

Documenti necessari per l'iscrizione:

- Attestazione di pagamento della quota;
- Attestazione dell'assicurazione con massimale di min. €1.500.000,00 e la copertura per la regata;
- Elenco equipaggio completo di tessera FIV con visita medica in vigore.

Documenti facoltativi:

- Domanda di ormeggio (necessaria se si richiede l'ormeggio all'interno del porto di Carrara o Viareggio)
- Certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO) (Se iscritto alla classifica opzionale IRC)

Documenti necessari da compilare all'accredito imbarcazioni:

- Assunzione di responsabilità autocertificando rispetto Regole WS e WS Offshore Special Regulations cat. 3, con recapito telefonico (cellulare) di bordo di almeno 2 membri dell'equipaggio per la reperibilità durante la regata.

Documenti necessari all'arrivo:

- Dichiarazione d'osservanza.

7. CONTROLLI

Il Comitato di Regata potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato all'interno del porto di partenza con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della regata. In caso contrario il Comitato di Regata potrà non ammettere l'imbarcazione alla Regata.

8. DIVIETI E PRESCRIZIONI

Ove necessario saranno descritte nelle Istruzioni di Regata.

Si ricorda l'obbligo di avere a bordo un battello autogonfiabile pronto all'uso per l'equipaggio dichiarato e VHF almeno con Canali 16, 71 e 72.

Tutti i giubbotti necessari dovranno essere provvisti di torcia stagna fissata e spraycap.

Il serbatoio di combustibile dovrà essere sufficiente a rientrare in un porto lungo il percorso.

Equipaggi: l'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da persone maggiorenni o minorenni (età minima anni 16) affidate. Il comandante deve essere abilitato alla conduzione della imbarcazione che conduce.

Percorso: Il Comitato di Regata può sostituire o modificare a suo insindacabile giudizio il percorso di regata.

Il Comitato Organizzatore per le imbarcazioni ritirate fino alle ore 9:00 del sabato che ne fanno esplicita richiesta accetta senza ulteriori quote di iscrizione la domanda di partecipazione alla Rotta dei Delfini.

Il Comitato di Regata è l'unico organismo che può insindacabilmente annullare o rinviare la partenza, sospendere o ridurre la regata in ogni momento ritenuto opportuno o necessario.

9. CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche della regata verranno formulate tenendo conto del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo. Saranno dichiarati vincitori di classe gli equipaggi delle imbarcazioni prime arrivate delle classi stesse. Verranno assegnati premi, oltre che ai suddetti vincitori di classe, anche:

- ai secondi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 5 imbarcazioni partite;
- ai terzi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 6 imbarcazioni partite;
- agli equipaggi meritori di premi speciali istituiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile, per chi ne fa richiesta al momento dell'iscrizione, partecipare a classifiche in tempo compensato secondo i regolamenti ORC e IRC. Le classifiche saranno calcolate con il sistema APH per l'ORC e TCC (BSF) per l'IRC. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

Verranno assegnati premi al 1°, 2° e 3° classificato nelle classifiche Overall e di classe Libera/Open, ORC, ORC Gran Crociera (i parametri sono indicati al paragrafo 7.4 della Normativa Altura) e IRC.

10. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli Concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della Regata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte del Comitato Organizzatore.

I Concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri concorrono

nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra.

Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili agli iscritti dalle ore 9:00 della mattina della partenza della regata presso la segreteria e consegnate durante l'Accreditamento alle imbarcazioni regolarmente iscritte.

12. NUMERO RICONOSCIMENTO

Per l'identificazione delle singole barche è obbligatorio avere un segno di riconoscimento (un numero o una sigla univoche) nel terzo superiore della randa: il numero esposto per il riconoscimento dovrà avere dimensioni minime per ciascuna cifra o immagine di cm 30 (altezza) per cm 20 (larghezza). Tale numero, se non assegnato da un ente stazionario nazionale, sarà assegnato dal Comitato Organizzatore per evitare duplicati. Le imbarcazioni che non esporranno il numero o altro segno di riconoscimento accettato dal Comitato di Regata non saranno inserite in alcuna classifica di arrivo.

Il Comitato Organizzatore, al momento della consegna delle istruzioni di regata, potrà fornire adesivi obbligatori da applicare allo scafo. Gli adesivi non costituiscono alternativa al segno di riconoscimento sulla randa.

13. PUBBLICITA'

Verrà richiesto alle barche di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice (vedere la Regulation W.S. 20).