

Alluminox CUP 2026

Viareggio, 19 – 20 Settembre 2026

BANDO DI REGATA



Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) saranno utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	CT	Comitato Tecnico
AO	Autorità Organizzatrice	IdR	Istruzioni di Regata
CO	Comitato Organizzatore	PRO	Principal Race Officer
BdR	Bandi di Regata	RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
CdR	Comitato di Regata	SR	Segreteria di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	WS	World Sailing

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP. [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

Bando di Regata Alluminox CUP 2026

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il Vela Mare SSD Via Farabola Est, 34 - 55049 - Viareggio (LU) Telefono: +39 327 2264388 - Fax: +39 02 70039947 E-mail: info@circolovelamare.it di concerto con l'UVAI all'organizzazione della Regata Alluminox CUP.

2. REGOLE

2.1. Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

- a) RRS di WS incluse le Prescrizioni della FIV;
- b) OSR (Offshore Special Regulations) di WS di categoria 4 con obbligo di VHF can.16 e 72;
- c) Normativa per la Vela d'Altura;
- d) Regolamenti IMS – ORC;
- e) Questo BdR ed eventuali modifiche. L'OA si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno prima della partenza della I prova, pubblicando la nuova versione sull'AUC e inoltre inviandola alle imbarcazioni già iscritte. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).;
- f) Le IdR, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC. In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'AUC sarà online e si trova all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67471/note> ma saranno ritrasmessi anche su apposito canale WhatsApp e esposti nei pressi della SR
- 3.2. [DP][NP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16
- 3.3. In acqua, il CdR farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, nell'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a))
- 3.4. [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una imbarcazione non deve inviare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. AMMISSIONE

- 4.1. E' consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni a vela cabinate con motore ausiliario (anche fuoribordo) abilitate, secondo la legge italiana, almeno alla navigazione entro le 6 miglia nautiche dalla costa. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e le dotazioni di sicurezza e l'assicurazione di legge;
- 4.2. Le Classi ammesse saranno: ORC(ORC), ORC DH(ORC DH); ORC Gran Crociera (ORC GC), FIV Rating powered by ORC (Rating FIV), Monotipi (Tempo reale); Libera/Open (Tempo reale). Nel caso una Classe ORC o ORC DH o ORC Gran Crociera avesse meno di 5 iscritti verrebbe accorpata in una delle altre due (la meno numerosa).
- 4.3. La suddivisione in eventuali sottoclassi sarà secondo la normativa per la Vela d'Altura per le classi ORC utilizzando CDL e per FIV Rating powered by ORC utilizzando Time on Distance.
- 4.4. La regata è valida ai fini delle Classifiche relative al Trofeo Città di Viareggio e le classifiche e i raggruppamenti saranno come descritto nell'APPENDICE A accessibile al link: [appendice-a-suddivisione-raggruppamenti-pdf_20200220112109.pdf](#)

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1. Le preiscrizioni potranno pervenire alla Segreteria del Vela Mare SSD e Lega Navale sez di Viareggio entro le 24:00 del giovedì precedente la manifestazione. In questo caso le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti sono le seguenti: per ogni giorno di regata €35 (barca=<35 piedi), €40 (35<barca=<50 piedi), €45 (barca>50 piedi) se iscritti tramite il sito www.trofeocittadiviareggio.com oppure €40 (barca=<35 piedi), €45 (35<barca=<50 piedi), €50 (barca>50 piedi) se iscritti tramite la segreteria;
- 5.2. Prima di 2 ore dall'orario di partenza indicato nel programma. In questo caso le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti sono le seguenti: per ogni giorno di regata €35 (barca=<35 piedi), €40 (35<barca=<50 piedi), €45 (barca>50 piedi);
- 5.3. Il pagamento dovrà essere effettuato al Vela Mare SSD con assegno, carta di credito o bonifico bancario a (IBAN): IT66 I 03104 24800 000000840368 codice S.W.I.F.T. DEUTITM1317 – Deutsche Bank Agenzia di Viareggio (LU) Italia, e riportare la causale: "Nome regata", armatore e numero velico. La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della regolarizzazione delle iscrizioni che dovrà avvenire entro le ore 09:00 del giorno della regata;
- 5.4. Come da Normativa la lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere compilata on-line o consegnata alla SR entro le ore 09:00 del giorno della regata, essere chiaramente compilata sulla modulistica ufficiale e sarà accettata solo se debitamente compilata in tutte le sue parti;
- 5.5. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sulla propria iscrizione o assegnato dalla segreteria. Le imbarcazioni che non esporranno il numero o un numero differente potranno essere classificate DNC dal CdR.

Bando di Regata Alluminor CUP 2026

6. REQUISITI EQUIPAGGI E TESSERAMENTO

- 6.1. Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe e del timoniere;
- 6.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza;
- 6.3. I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età;
- 6.4. I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno prima dell'inizio della manifestazione. Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 6.5. Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per il segnale di avviso di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altre imbarcazioni per tutta la restante parte della serie

7. PUBBLICITA'[DP][NP]

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

8. PROGRAMMA

- 8.1. Il programma prevede un massimo di 3 prove (Alluminor I/II/III) a bastone (LA2) e si svolgeranno nello specchio acqueo davanti a Viareggio (LU);
- 8.2. **Sabato 19 Settembre 2026**
09:00 – 11:00 Perfezionamento iscrizioni Alluminor I/II e consegna IdR
10:00 – 10:30 Briefing Armatori
12:00 Segnale di avviso prima prova di giornata
A seguire segnale di avviso seconda prova
Sono previste massimo 2 prove.
Non sarà dato nessun segnale di avviso oltre le ore 16:00;
- 8.3. **Domenica 20 Settembre 2026**
09:00 – 11:00 Perfezionamento iscrizioni Alluminor III e consegna IdR
10:00 – 10:30 Briefing Armatori
12:00 Segnale di avviso prova
Non sarà dato nessun segnale di avviso oltre le ore 15:30;
- 8.4. Il CdR e/o CO si riservano il diritto di modificare il programma sopra menzionato a seconda delle condizioni meteo o altre circostanze imprevedibili.

9. STAZZE

- 9.1. Ogni imbarcazione iscritta nelle Classi ORC, ORC Gran Crociera e FIV Rating powered by ORC dovrà essere in possesso di un valido certificato emesso prima delle ore 16.00 del primo giorno precedente la partenza;
- 9.2. Il CT/CdR potrà ispezionare una imbarcazione prima e/o dopo ogni regata;

10. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

11. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS, non sono previsti scarti e la manifestazione sarà valida se completata almeno 1 prova.

12. CLASSIFICHE

- 12.1. Verrà utilizzato come strumento di Scoring per le classifiche ORC Scorer per tutte le Classi.
- 12.2. Verranno utilizzati i seguenti metodi di calcolo dei tempi compensati:
Classi ORC e ORC Gran Crociera "Percorso Costruito (PCS Constructed Course)" con vento implicito per ciascuna imbarcazione
Classe FIV Rating powered by ORC "All purpose Time on Distance (ToD)"
Classe Libera/Open nessun metodo perché in tempo reale.
- 12.3. Verranno prodotte le seguenti Classifiche:
Classifica ORC (accorpabile con ORC Gran Crociera secondo quanto descritto al punto 4.2.)
Classifica ORC Gran Crociera (accorpabile con ORC secondo quanto descritto al punto 4.2.)

Bando di Regata Alluminex CUP 2026

Classifica FIV Rating powered by ORC

Classifica Libera/Open

All'interno di ogni Classe gli eventuali raggruppamenti, secondo il numero degli iscritti, saranno a totale discrezione del CO secondo la seguente metodologia:

Classi ORC e ORC Gran Crociera Raggruppamenti per CDL

Classe FIV Rating powered by ORC Raggruppamenti per All Purpose Time on Distance

Classe Libera/Open Raggruppamenti per LOA

- 12.4. Ogni imbarcazione iscritta nelle Classi ORC, ORC Gran Crociera o FIV Rating powered by ORC sarà comunque classificata anche nella classifica Overall Libera/Open.

13. PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni Classe costituita.

14. PROTEZIONE DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del CO.

15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una imbarcazione di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.

19. ORMEGGI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente agli ormeggi messi a disposizione dal Vela Mare SSD presso il porto di Viareggio nel periodo compreso da sabato a domenica del fine settimana di svolgimento della regata; oltre tali date l'ormeggio sarà a pagamento. Questo dietro la presentazione di apposita domanda (almeno 9 giorni prima dello svolgimento della regata) e secondo disponibilità.