

Come intervenire all'avverarsi di un evento previsto dal Codice GIALLO:

EVENTO

Infortunio alla persona:

Tutti quelli non compresi nel codice rosso e che non necessitano del soccorso in mare degli enti preposti.

Avaria tecnica:

- avaria all'attrezzatura e apparati che impedisca alla barca di proseguire la regata e renda difficoltoso il rientro in porto
- via d'acqua importante risolvibile con i propri mezzi
- incendio circoscrivibile che renda difficoltoso il rientro in porto
- incaglio senza immediato pericolo per l'incolumità dell'equipaggio

Ogni qualvolta venga comunicato (direttamente o indirettamente) al Comitato di Regata e/o al Comitato Organizzatore un evento sopra elencato, il C di R deve esporre la bandiera gialla, monitorare l'evolversi dell'evento stesso e, se le circostanze lo richiedono, disporre che i mezzi a disposizione del C di R ed eventualmente le barche partecipanti si adoperino a prestare assistenza fino a che la fase critica è terminata.

Nel caso in cui lo skipper della barca coinvolta abbia fatto richiesta di soccorso alla Capitaneria adoperarsi, se necessario, a fare da ponte radio con i mezzi di soccorso.

Come intervenire all'avverarsi di un evento previsto dal Codice ROSSO

EVENTO

Infortunio alla persona:

Trauma Cranico con Perdita di coscienza (Svenimento)

Frattura arto inferiore o esposta

Ustione grave

Sospetto ictus o infarto

Grave difficoltà respiratoria

Grave ipotermia

Traumi o ferimenti con copiosa perdita di sangue.

Avaria tecnica:

- avaria che causi impossibilità di governo con elevato rischio per l'incolumità dell'equipaggio
- incendio incontrollabile che comporti l'abbandono barca
- via d'acqua non risolvibile con i propri mezzi con pericolo di affondamento
- incaglio che metta a rischio l'incolumità dell'equipaggio

Ogni qualvolta venga comunicato (direttamente o indirettamente) al Comitato di Regata e/o al Comitato Organizzatore un evento sopra elencato, si issa la bandiera rossa, la Regata deve essere interrotta ed i mezzi a disposizione del C di R e tutte le barche partecipanti, devono prestare assistenza alla barca in pericolo e monitorare l'evolversi dell'evento, in attesa dell'intervento dei mezzi istituzionali di soccorso e se necessario a fare da ponte radio con gli stessi.